

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**Proiect de hotărâre nr. IX/8389 din 15.04.2021  
pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor  
pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau  
dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice  
județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și  
aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului  
nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată,  
cu modificările și completările ulterioare**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de \_\_\_\_\_, în prezența președintelui și a \_\_\_\_\_ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr IX/8387 din 15.04.2021 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- raportul nr.II/8390 din 15.04.2021 al Direcției administrație locală și al structurii Arhitect-șef din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.1-3, art.5, art.5<sup>1</sup>, art.7, art.22, art.33, art.34, art.40-41, art.44, art.59, art.60, art.61, 61<sup>1</sup>, 61<sup>2</sup>, 61<sup>3</sup>, 62 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.2 alin.(1), art.3 alin.(2), art.5-8, art.10, art.13-21, art.25-40 din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.108/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- Protocolul de colaborare încheiat între Consiliul Județean Bistrița-Năsăud și Inspectoratul Județean de Poliție Bistrița-Năsăud, înregistrat sub nr.IX/18482/23.10.2017;
- procesul-verbal nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2021 al Serviciului juridic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- avizul nr.IA/\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.2021 al Comisiei de administrație;
- avizul nr.IA/\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.2021 al Comisiei de urbanism;
- avizul nr.IA/\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.2021 al Comisiei juridice și de fonduri europene;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d) și f), alin.(5) lit.l), art.182 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă Regulamentul privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.3** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Biroul mediu, transport județean și Direcția drumuri județene, investiții din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.4** Prezenta hotărâre se comunică prin grija Serviciului juridic cu:

- Arhitect-șef - Biroul mediu, transport județean;
- Direcția drumuri județene, investiții;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:**  
**VICEPREȘEDINTE,**  
**CAMELIA TABĂRĂ**

**AVIZ DE LEGALITATE:**  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

**Nr. \_\_\_\_\_**

**Din \_\_\_\_\_2021**

Întocmit: S.V.F./L.B./1 ex.

*NOTĂ: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți - art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).*

**Verificat: Geoff-Ghar Adrian Popescu, șef serviciu \_\_\_\_\_**

## **REGULAMENT**

**privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare**

### **CAPITOLUL I**

#### **Dispoziții generale**

**Art.1** Presentul Regulament a fost elaborat în baza următoarelor prevederi legale:

- art.1-3, art.5, art.5<sup>1</sup>, art.7, art.22, art.33, art.34, art.40-41, art.44, art.59, art.60, art.61, 61<sup>1</sup>, 61<sup>2</sup>, 61<sup>3</sup>, 62 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.1, art.2 alin.(1), art.3 alin.(2), art.5-8, art.10, art.13-21, art.25-40 din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare;

- art.173 alin.(1) lit.d) și f), alin.(5) lit.l), art.191 alin.(1) lit.e) și f), alin.(6) lit.b)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.2** (1) Presentul Regulament stabilește măsurile pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, și reglementează controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către personalul din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, împuternicit în acest scop prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

(2) Activitatea de control, de constatare a contravențiilor săvârșite și de aplicare a sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind

regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, se va desfășura cu respectarea cerințelor și reglementărilor Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.3** (1) Circulația vehiculelor rutiere este permisă pe rețeaua drumurilor publice județene numai dacă îndeplinesc condițiile impuse de reglementările în vigoare privind documentele specifice vehiculului, siguranței rutiere, precum și masa și/sau dimensiunile de gabarit maxime admise.

(2) Masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public județean, din județul Bistrița-Năsăud, sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997.

(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, masei maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3), circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, masei maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr.2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport (AST), eliberată în prealabil, fără discriminare, în condițiile stabilite prin Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, aprobate prin Ordinul comun nr.1236/6509/126/2018 al Ministrului Transporturilor, Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Ministrului Afacerilor Interne.

(5) Încălcarea prevederilor alin.(3)-(4) constituie contravenție și se sancționează potrivit art.61 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997.

## **CAPITOLUL II**

**Măsuri pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulația pe drumurile publice județene, din județul Bistrița-Năsăud**

## **Secțiunea 1**

### **Organizarea activității de control**

**Art.4** (1) Controlul vehiculelor privind respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997, se efectuează de către personalul din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, împuternicit în acest scop prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, denumiți agenți constatați.

(2) Organizarea activității de control la nivelul județului se realizează cu participarea agenților și ofițerilor de poliție din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Bistrița-Năsăud. Activitatea de control, desfășurată potrivit Ordonanței Guvernului nr.43/1997, va fi sprijinită de reprezentanții Serviciului de Poliție Rutieră din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Bistrița-Năsăud, pe bază de protocol de colaborare, încheiat între Consiliul Județean Bistrița-Năsăud și Inspectoratul de Poliție Județean Bistrița-Năsăud.

(3) Pentru efectuarea unui control eficient, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud va colabora cu Poliția rutieră în vederea întocmirii și corelării programelor de control, programe care vor fi aprobate de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și Șeful Inspectoratului de Poliție Județean Bistrița-Năsăud, la propunerea structurii de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, care au caracter de confidențialitate.

**Art.5** (1) Controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor, de către persoanele prevăzute la art.4 alin.(1) din prezentul regulament.

(2) În lipsa sistemelor automate sau a echipamentelor prevăzute la alin. (1), controlul vehiculelor privind respectarea masei totale maxime admise se efectuează conform documentelor puse la dispoziție de conducătorul auto. Masa pe axe nu se stabilește din documente.

(3) Montarea de echipamente de cântărire la bord nu poate fi impusă pentru vehicule sau ansambluri de vehicule care sunt înmatriculate în alt stat membru al Uniunii Europene.

(4) Controlul se va desfășura pe sectoare de drum cu trafic preponderent greu și foarte greu, cu orientare asupra zonelor de influență ale exploatărilor miniere, forestiere, balastiere, obiectivelor în curs de construire, etc.

(5) În condiții de ceață, vizibilitate redusă, polei, ploaie, ninsoare, viscol sau temperaturi scăzute, nu se vor desfășura activități de control de către echipajele de control.

**Art.6** (1) Componenta obligatorie a echipajului de control este de minim doi agenți constatatori, împuterniciți conform art.4 alin.(1) din prezentul regulament, din care minim unul să posede permis de conducere corespunzător mijlocului de transport din dotare.

(2) Echipajele de control desfășoară următoarele activități:

a) verificarea prin cântărire a maselor pe axe și a masei totale a vehiculelor rutiere;

b) verificarea dimensiunilor de gabarit, prin măsurare a vehiculelor rutiere;

c) verificarea documentelor de transport;

d) controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997.

(3) Agenții constatatori vor asigura montarea și demontarea instalației de cântărire, a platformelor de acces și semnalizări.

(4) Amplasarea temporară a echipajului de control va respecta condițiile de vizibilitate, palier, aliniament, asigurarea fluenței în desfășurarea traficului rutier, cu asigurarea condițiilor optime de funcționare a instalațiilor mobile de cântărire.

(5) În desfășurarea activității de control, agenții constatatori se vor legitima cu legitimația de control eliberată conform modelului prevăzut în Anexa nr.1 la prezentul regulament care face parte integrantă din acesta.

(6) Legitimațiile de control se semnează de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și vor fi vizate anual pentru valabilitate. Evidența legitimațiilor de control se va ține de structura de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud într-un registru special.

**Art.7** (1) În dotarea echipajului de control vor intra următoarele:

a) un vehicul cu capacitatea mixtă de transport (minim 4 locuri pentru persoane, și inscripționat cu textul "CONTROL TRAFIC - CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRITĂ-NĂSĂUD");

b) o instalație completă de cântărire portabilă;

c) tehnică de calcul (laptop);

d) surse de energie (baterii de acumulatori, generator de curent, etc);

e) dispozitive de măsurători de gabarit (rulete 20 m și 5 m, baston telescopic);

f) set complet de semnalizare rutieră;

g) legislația specifică.

(2) Este strict interzisă folosirea echipamentelor din dotare în alte scopuri decât cele pentru care au fost destinate potrivit prezentului regulament.

(3) Personalul echipajului va purta în permanență în perioada de activitate, vesta avertizoare reflectorizantă și legitimațiile de control.

(4) Instalațiile mobile de cântărire a vehiculelor trebuie să aibă verificarea metrologică periodică valabilă.

**Art.8** (1) Instalarea semnalizării rutiere specifice, în vederea efectuării operațiunilor de cântărire în condiții de siguranță, se va realiza de către echipajul de control care va instala următoarele mijloace de semnalizare rutieră temporară: 4 bucăți conuri de dirijare reflectorizante, 2 bucăți indicator drum îngustat, 1 bucată indicator ocolire.

(2) Dispunerea mijloacelor de semnalizare în teren se va stabili, în funcție de elementele geometrice specifice ale sectorului de drum pe care se execută cântărirea, de către personalul din componența echipajului de poliție rutieră ce participă la acțiune.

(3) Pregătirea pentru punerea în funcțiune a instalației de cântărire se realizează prin amplasarea și asigurarea căilor de acces, racordarea componentelor instalației și a tehnicii de calcul la sursa de alimentare cu energie.

(4) Instruirea personalului asupra responsabilității individuale, a colaborării cu organele de poliție, cu conducătorii auto supuși controlului, se efectuează de șeful structurii de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud. Instruirea personalului asupra respectării normelor de protecție a muncii se face de către persoana desemnată cu protecția muncii.

## **Secțiunea a 2-a**

### **Desfășurarea activității de control**

**Art.9** Echipajele de control prevăzute la art.6 din prezentul regulament, sprijinite de reprezentanții Serviciului de Poliție Rutieră din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Bistrița-Năsăud, acționează pe rețeaua de drumuri de interes județean, din județul Bistrița-Năsăud, în vederea desfășurării unui control sigur și eficient privind: siguranța în circulație, încadrarea maselor și/sau dimensiunilor vehiculelor în limitele maxime admise prevăzute de legislația în vigoare, existența la bordul vehiculelor în original a autorizației speciale de transport valabilă care dovedește achitarea tarifelor de utilizare a drumurilor publice pentru circulația cu depășirea masei totale maxime admise, a maselor maxime admise pe axă și/sau a dimensiunilor

maxime prevăzute de legislația în vigoare, luându-se măsurile legale ce se impun, astfel încât să se diminueze cât mai mult repercursiunile directe asupra siguranței circulației rutiere și a capacității portante a rețelei de drumuri precum și a protecției mediului înconjurător.

**Art.10** (1) Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes județean, din județul Bistrița-Năsăud, în vederea identificării acelor vehicule care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație, și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de către agenții și/sau ofițerii de poliție din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Bistrița-Năsăud, potrivit legii.

(2) Controlul privind circulația autovehiculelor, cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

(3) În cazul în care locul prevăzut la alin. (2) nu permite efectuarea controlului, în condiții impuse de echipamente de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența agenților și/sau ofițerilor de poliție, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la art.13 alin.(2) din prezentul regulament, până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

**Art.11** (1) După oprirea vehiculului de către agenții și/sau ofițerii de poliție și preluarea de la conducătorul auto a documentelor (cartea de identitate, certificatul de înmatriculare, documentele de însoțire a mărfii, copia conformă, eventualele autorizații, etc.), în cazul în care vehiculul sau încărcătura impun efectuarea cântăririi sau măsurării dimensiunilor de gabarit, acesta se dirijează pe calea de acces la instalația de cântărire.

(2) Vehiculele supuse controlului se verifică atât din punct de vedere al greutății pe axe, al greutății totale (prin cântărire), al dimensiunilor de gabarit, precum și a existenței și valabilității tuturor documentelor, autorizațiilor sau avizelor necesare efectuării transporturilor respective.

(3) Interpretarea datelor înscrise în cartea de identitate a vehiculelor și în certificatul de înmatriculare, precum și a celor rezultate din măsurători, se efectuează în funcție de componența în care vehiculul se deplasează pe drumul public.

(4) Echipajului de control îi revine sarcina identificării și încadrării transportului (configurației) conform reglementărilor specifice.

(5) După înregistrarea datelor din documente, se va efectua cântărire și măsurarea și se va emite tichetul de cântărire – măsurare, generat de aparatul de cântărire.



(6) Personalul echipajelor de control va ține evidența zilnică a vehiculelor controlate și verificate din punct de vedere al respectării limitelor de gabarit și greutate, a sancțiunilor aplicate.

**Art.12** (1) La efectuarea operațiunilor de constatare a maselor rezultate prin operațiunea de cântărire sunt interzise cu desăvârșire manevrele ce pot duce la influențarea rezultatelor cântăririi prin:

- schimbarea centrului de greutate (intervenția conducătorului auto asupra suspensiei);

- schimbarea configurației cu care vehiculul a circulat (coborârea axei ce a fost suspendată până în momentul efectuării cântăririi);

- accelerările sau frânările bruște, cât și schimbarea sensului de mers al vehiculului (pentru evitarea transferului de greutate între axe și deteriorarea instalației de cântărire).

(2) Este cu desăvârșire interzisă înregistrarea cântăririi repetate a aceleași axe sau excluderea de la cântărire a unei/unor axe din configurația reală.

(3) În condițiile depistării în trafic a oricărui vehicul de transport marfă (cu încărcătură) ce utilizează rețeaua de drumuri județene având suspendată una din axele din componența osiei duble sau triple, operațiunea de cântărire va fi obligatorie și se va efectua conform configurației în care acesta a circulat. În cazul constatării depășirii limitelor maxime admise de greutate pe axe (pentru configurația astfel rezultată) în procesul - verbal de constatare a contravenției se va face în mod expres mențiunea cu privire la circulația cu axa (axele) suspendată(e).

### **CAPITOLUL III**

#### **Constatarea contravenției și aplicarea sancțiunii**

**Art.13** (1) La depistarea de către echipajul de control a unui vehicul care circulă cu depășirea masei totale admise, maselor maxime admise pe axe, dimensiunilor maxime admise, sau depășirea masei totale/maselor pe axe/dimensiunilor autorizate prin autorizația specială de transport emisă de administratorul drumului, contravenientul, persoană fizică sau juridică, se sancționează potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cazul circulației cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST ori cu nerespectarea AST, responsabilitatea revine, după caz:

a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;

b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;

c) deținătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;

d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;

e) expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.

(3) Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agenți constatați, împuterniciți conform art.4 alin.(1) din prezentul regulament.

(4) Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției se întocmește conform modelului prevăzut în Anexa nr.2 care face parte integrantă din prezentul regulament, în număr de 3 exemplare, înseriate și numerotate, după cum urmează:

a) exemplarul nr. 1 se predă contravenientului, sau în cazul în care acesta nu este prezent sau, deși prezent, refuză să semneze procesul-verbal, se comunică contravenientului conform art.15 din prezentul regulament;

b) exemplarul nr.2 se predă de agentul constatator, cel târziu la finalul zilei în care a fost emis, persoanei responsabile din cadrul structurii de resort a aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud care va ține Registrul de evidență a proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, prevăzut la alin.(7);

c) exemplarul nr. 3 se păstrează la agentul constatator care are obligația arhivării acestuia.

(5) În vederea executării amenzilor aplicate conform prezentului regulament, persoana responsabilă prevăzută la alin.(4) lit.b), comunică din oficiu procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii, neatacat cu plângere în termenul legal, în termen de 30 de zile de la data expirării acestui termen, ori, după caz, dispozitivul hotărârii judecătorești irevocabile prin care s-a soluționat plângerea, în termen de 30 de zile de la data la care hotărârea a devenit irevocabilă, organelor de specialitate ale unităților administrativ-teritoriale în a căror rază teritorială domiciliază contravenientul persoană fizică sau, după caz, își are domiciliul fiscal contravenientul persoană juridică.

(6) Persoana responsabilă, prevăzută la alin.(4) lit.b), ține evidența și înregistrează în Registrul de evidență, prevăzut la alin.(7), chitanțele de plată/dovezile de plată a amenzilor.

(7) Procesul - verbal de constatare și sancționare a contravenției se va înseria și înregistra conform Registrului de evidență a proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor prevăzut în Anexa nr.3 care face parte integrantă din prezentul regulament. Acest registru se va conduce și se

va păstra de structura de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

(8) Procesul-verbal prevăzut la alin.(4) se semnează pe fiecare pagină de agentul constatator și de contravenient. În cazul în care contravenientul nu se află de față, refuză sau nu poate să semneze, agentul constatator va face mențiune despre aceste împrejurări, care trebuie să fie confirmate de cel puțin un martor. În acest caz procesul-verbal va cuprinde și datele personale din actul de identitate al martorului și semnătura acestuia.

(9) Nu poate avea calitatea de martor un alt agent constatator.

(10) În lipsa unui martor agentul constatator va preciza motivele care au condus la încheierea procesului-verbal în acest mod.

(11) Șeful structurii de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud are obligația întocmirii și comunicării conducerii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, până în data de 5 a fiecărei luni calendaristice, pentru luna anterioară, a unui raport cuprinzând numărul proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor emise, contravențiile constatate, sancțiunile aplicate, amenzile încasate.

**Art.14** (1) Dacă aceeași persoană a săvârșit mai multe contravenții sancțiunea se aplică pentru fiecare contravenție.

(2) Când contravențiile au fost constatate prin același proces-verbal, sancțiunile contravenționale se cumulează fără a putea depăși dublul maximului amenzii prevăzut pentru contravenția cea mai gravă.

(3) Dacă o persoană săvârșește mai multe contravenții constatate în același timp de același agent constatator, se încheie un singur proces-verbal.

(4) Avertismentul se adresează oral atunci când contravenientul este prezent la constatarea contravenției și sancțiunea este aplicată de agentul constatator.

(5) În celelalte cazuri avertismentul se socotește executat prin comunicarea procesului-verbal de constatare a contravenției, cu rezoluția corespunzătoare.

(6) Dacă sancțiunea a fost aplicată de instanță prin înlocuirea amenzii contravenționale cu avertisment, comunicarea acesteia se face prin încunoștințare scrisă.

**Art.15** (1) Procesul-verbal se va înmâna sau, după caz, se va comunica, în copie, contravenientului.

(2) La constatarea contravenției și aplicarea sancțiunii de către agentul constatator, dacă contravenientul este prezent la încheierea procesului-verbal, o copie de pe acesta se înmânează contravenientului, făcându-se mențiune în acest sens în procesul-verbal. Contravenientul va semna de primire.

(3) În cazul în care contravenientul nu este prezent sau, deși prezent, refuză să semneze procesul-verbal, comunicarea acestuia se face de către agentul constatator, în termen de cel mult două luni de la data încheierii.

(4) Comunicarea procesului-verbal se face prin poștă, cu confirmare de primire, sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului. Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal, semnat de cel puțin un martor.

(5) Procesul-verbal de constatare a contravenției constituie titlu de creanță și înștiințare de plată.

(6) Structura de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud ține evidența centralizată a tuturor controalelor efectuate, a proceselor - verbale de constatare și sancționare a contravențiilor emise, și urmărește încasarea sumelor rezultate din amenzile aplicate.

**Art.16** Sumele provenite din amenzile aplicate persoanelor juridice sau fizice, în conformitate cu prevederile prezentului regulament, se fac venit integral la bugetele locale ale unității administrativ-teritoriale în care contravenientul își are domiciliul sau sediul, după caz.

**Art.17** (1) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând mențiuni despre această posibilitate în procesul-verbal.

(2) Prevederile alin.(1) se aplică și în cazurile prevăzute la art. 14 alin. (2) din prezentul regulament, dacă contravenientul achită jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ pentru fiecare dintre contravențiile constatate, fără ca prin totalizare să se depășească maximumul prevăzut pentru contravenția cea mai gravă.

(3) Amenzile aplicate conform prezentului regulament pot fi achitate, prin mijloace de plată online, prin instituții de credit autorizate cu care există încheiate convenții sau la casieriile autorităților administrației publice locale de la sediul sau domiciliul contravenientul, după caz, ori ale altor instituții publice abilitate să administreze veniturile bugetelor locale respective, precum și la ghișeul unic din punctele de trecere a frontierei de stat a României. O copie de pe chitanță se predă de către contravenient agentului constatator sau se trimite prin poștă Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rares, nr.1, județul Bistrița-Năsăud, sau electronic, la adresa de e-mail: [cjbn@cjbn.ro](mailto:cjbn@cjbn.ro).

(4) Plata amenzilor contravenționale se poate face și prin intermediul instrumentelor de plată electronică conform legii.

**Art.18** (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii contravenientul și/sau partea vătămată poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

(2) Plângerea se depune la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

(3) Procesul-verbal neatatcat în termenul prevăzut la alin.(1), precum și hotărârea judecătorească definitivă prin care s-a soluționat plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.

**Art.19** (1) Punerea în executare a sancțiunii amenzii contravenționale se face astfel:

a) de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, ori de câte ori nu se exercită calea de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției în termenul prevăzut de lege;

b) de către instanța judecătorească, în celelalte cazuri.

(2) În vederea executării amenzilor aplicate conform prezentului regulament, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud comunică din oficiu procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii, neatatcat cu plângere în termenul legal, în termen de 30 de zile de la data expirării acestui termen, ori, după caz, dispozitivul hotărârii judecătorești irevocabile prin care s-a soluționat plângerea, în termen de 30 de zile de la data la care hotărârea a devenit irevocabilă, organelor de specialitate ale unităților administrativ-teritoriale în a căror rază teritorială domiciliază contravenientul persoană fizică sau, după caz, își are domiciliul fiscal contravenientul persoană juridică.

(3) Executarea se face în condițiile prevăzute de dispozițiile legale privind executarea silită a creanțelor fiscale.

## **CAPITOLUL IV**

### **Exploatarea și întreținerea instalațiilor de cântărire**

**Art.20** (1) Se vor respecta cu strictețe condițiile impuse prin documentele de avizare metrologică (certificat de calitate și garanție, și anexele, declarație de conformitate, buletin de verificare metrologică, manual de exploatare, condiții tehnice, etc.).

(2) Întreținerea, exploatarea și verificarea metrologică a instalațiilor portabile de cântărire se efectuează în conformitate cu reglementările stabilite de producător și autorizate de Biroul Român de Metrologie Legală, difuzate la furnizarea instalațiilor.

(3) Verificarea metrologică a instalațiilor de cântărire se va realiza în termenele scadente, la solicitarea structurii de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, depășirea acestora angajând răspunderea persoanelor responsabile.

(4) La solicitarea justificată a instituțiilor publice abilitate potrivit legii, pot fi efectuate, suplimentar, verificări metrologice a instalațiilor de cântărire, cu acordul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, contravaloarea acestora fiind suportată de solicitant.

(5) Prezentarea spre depanare a instalației de cântărire, inclusiv a subansamblelor, se va realiza de către un delegat al structurii de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud. Acesta va asista la constatarea defecțiunilor fiind semnatar al procesului - verbal.

(6) Recepția lucrărilor de remediere a defecțiunilor instalațiilor de cântărire se va efectua obligatoriu de către delegatul structurii de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud sub semnătură, căruia îi revine întreaga responsabilitate a recepției.

(7) Depozitarea instalațiilor portabile de cântărire se face în încăperi uscate și lipsite de agenți corozivi.

(8) Se interzice cu desăvârșire intervenția asupra sigiliilor tuturor elementelor componente ale instalațiilor mobile de cântărire și a calculatoarelor acestora.

## **CAPITOLUL V**

### **Dispoziții finale**

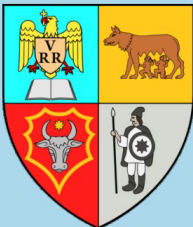
**Art.21** (1) Personalul împuternicit din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud care efectuează controlul, constată contravențiile și aplică sancțiunile are obligația de a cunoaște și respecta prevederile prezentului regulament precum și celelalte prevederi legale aplicabile în vigoare.

(2) Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile legale în materie.

**Anexa nr.1**

**la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean  
Bistrița-Năsăud nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_**

**MODEL LEGITIMAȚIE DE CONTROL**

	<p><b>CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD</b> Municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș nr. 1 Județul Bistrița-Năsăud</p> <p><b>Agent constator</b></p> <p>Nume, prenume funcția</p>	<p>foto 25x20</p>
<p>Legitimație de control nr. _____</p>		<p>PREȘEDINTE</p>

LEGITIMAȚIE MODEL - față

<b>VIZE ANUALE</b>		
Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023
Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026

LEGITIMAȚIE MODEL - verso

**la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_**

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – JUDEȚUL BISTRITĂ-NĂSĂUD

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRITĂ-NĂSĂUD

Mun. Bistrița, Piața Petru Rareș nr.1, Jud. Bistrița-Năsăud

Cod de înregistrare fiscală: 4347550

Tel: 0263/213657, fax: 0263/214750

E-mail: cjbn@cjbn.ro

**PROCES – VERBAL**

de constatare și sancționare a contravenției

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Încheiat astăzi: \_\_\_\_\_ (ziua, luna, anul), \_\_\_\_\_ (ora), în \_\_\_\_\_ (localitatea), \_\_\_\_\_ (județul)

Subsemnatul(a) \_\_\_\_\_ (numele și prenumele), angajat al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud în funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de agent constatat, am constatat următoarele:

Persoana fizică \_\_\_\_\_ cu domiciliul în \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, Jud. \_\_\_\_\_, act de identitate C.I./B.I: seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_, pașaport / document de trecere a frontierei de stat seria \_\_\_\_\_, numărul \_\_\_\_\_, data eliberării \_\_\_\_\_, statul emitent \_\_\_\_\_.

Persoana juridică \_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, Jud. \_\_\_\_\_, numărul de înmatriculare în registrul comerțului \_\_\_\_\_, CUI / codul fiscal \_\_\_\_\_, reprezentată de dl./dna. \_\_\_\_\_ cu domiciliul în \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, Jud. \_\_\_\_\_, act de identitate C.I./B.I: seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_, pașaport / document de trecere a frontierei de stat seria \_\_\_\_\_, numărul \_\_\_\_\_, data eliberării \_\_\_\_\_, statul emitent \_\_\_\_\_,

a săvârșit următoarea/următoarele faptă/fapte:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Fapta/faptele constatată/constatate constituie contravenție, fiind prevăzută/prevăzute de:

Art. \_\_\_\_\_ alin. \_\_\_\_\_ și sancționată de art. \_\_\_\_\_ alin. \_\_\_\_\_ lit. \_\_\_\_\_ pct. \_\_\_\_\_, din O.G. nr. 43/1997, cu amendă de la \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ lei.

Art. \_\_\_\_\_ alin. \_\_\_\_\_ și sancționată de art. \_\_\_\_\_ alin. \_\_\_\_\_ lit. \_\_\_\_\_ pct. \_\_\_\_\_, din O.G. nr. 43/1997, cu amendă de la \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ lei.

Art. \_\_\_\_\_ alin. \_\_\_\_\_ și sancționată de art. \_\_\_\_\_ alin. \_\_\_\_\_ lit. \_\_\_\_\_ pct. \_\_\_\_\_, din O.G. nr. 43/1997, cu amendă de la \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ lei.

Art. \_\_\_\_\_ alin. \_\_\_\_\_ și sancționată de art. \_\_\_\_\_ alin. \_\_\_\_\_ lit. \_\_\_\_\_ pct. \_\_\_\_\_, din O.G. nr. 43/1997, cu amendă de la \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ lei.

Agentul constatat aplică amenda de \_\_\_\_\_ lei.

În conformitate cu prevederile art. 28 alin.(1) din O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ.

Alte mențiuni \_\_\_\_\_

Contravenientul a formulat următoarele obiecții: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Contravenientul nu este de față/refuză/nu poate semna, împrejurările fiind confirmate de martorul \_\_\_\_\_ (numele,prenumele), domiciliat(ă) în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, jud. \_\_\_\_\_, posesor/posesoare al/a C.I./B.I. seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, CNP \_\_\_\_\_.

Motivul încheierii procesului – verbal fără martor: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Împotriva prezentului proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia procesului – verbal de constatare și sancționare a contravenției se va depune la judecătoria în a cărei circumscriptție a fost săvârșită contravenția.

Prezentul proces – verbal a fost întocmit în 3 exemplare, dintre care unul a fost înmănat contravenientului astăzi, \_\_\_\_\_.

Procesul – verbal de constatare a contravenției este titlu de creanță și înștiințare de plată.

Amenzile pot fi achitate, prin mijloace de plată online, prin instituții de credit autorizate cu care există încheiate convenții sau la casieriile autorităților administrației publice locale de la sediul sau domiciliul contravenientului, după caz, ori ale altor instituții publice abilitate să administreze veniturile bugetelor locale respective, precum și la ghișeul unic din punctele de trecere a frontierei de stat a României. O copie de pe chitanță se predă de către contravenient agentului constator sau se trimite prin poștă Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rares, nr.1, județul Bistrița-Năsăud, sau electronic, la adresa de e-mail: [cjbn@cjbn.ro](mailto:cjbn@cjbn.ro).

Agent constator,

Martor,

Am primit  
procesul – verbal  
Contravenient,

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CABINET VICEPREȘEDINTE**  
**Nr IX/8387/15.04.2021**

**REFERAT DE APROBARE**

**a Proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice, administrarea drumurilor publice și private având ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora, cu excepția sectoarelor de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Conform actului normativ anterior menționat, drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului, fiind interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanța guvernului, cu excepțiile prevăzute de reglementările legale. Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor legale.

Totodată, potrivit Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri

sau cu echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor, de către personalul administratorilor drumurilor de interes județean, iar măsurile privind identificarea vehiculelor care depășesc masele maxime admise, totală și pe axe, se stabilesc până la data de 27 mai 2021.

Art.61 alin.(1) lit.b) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că încălcarea prevederilor art.41 alin.(1), referitoare la interzicerea circulației pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație constituie contravenție și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru încălcarea prevederilor art.41 alin.(1)-(2) și modul de aplicare al acestora sunt prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Conform actului normativ anterior indicat, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1)-(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se fac de către personalul administratorilor drumurilor de interes județean, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.

Potrivit art.15 alin.(1)-(2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de persoanele anume prevăzute în actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, denumite în mod generic agenți constatatori. Pot fi agenți constatatori: ofițerii și subofițerii din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, special abilitați, persoanele împuternicite în acest scop de miniștri și de alți conducători ai autorităților administrației publice centrale, de prefecți, președinți ai consiliilor județene, primari, de primarul general al municipiului București, precum și de alte persoane prevăzute în legi speciale.

Prin Nota de fundamentare nr. IIAB/8386 din 15.04.2021 a Biroului mediu, transport județean - Compartimentul autoritatea județeană de transport și a Serviciului juridic se argumentează necesitatea aprobării, prin hotărâre a consiliului județean, a Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:  
VICEPREȘEDINTE,  
CAMELIA TABĂRĂ**

Întocmit Sălăgean Vasile - Francisc/1 ex.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD  
BIROUL MEDIU, TRANSPORT JUDEȚEAN  
COMPARTIMENTUL AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT  
SERVICIUL JURIDIC  
Nr. II/8386/15.04.2021**

**APROBAT:**  
**Administrator public,**  
Grigore-Florin Moldovan

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Potrivit art.1 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice, administrarea drumurilor publice și private având ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.*

Conform art.7 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar potrivit art.22, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.*

Dispozițiile art.40 alin.(1)-(2) din actul normativ anterior menționat prevăd că *drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului, iar masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 .*

Potrivit art.41 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în*

*România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanța guvernului, cu excepțiile prevăzute de reglementările legale.*

Art.59 alin.(1) din actul normativ mai sus indicat prevede că, *conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor legale.*

Potrivit art.60 alin.(5)-(6) coroborat cu art.61<sup>2</sup> lit.e) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *controlul vehiculelor privind respectarea maselor maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanța guvernului, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor, de către personalul administratorilor drumurilor de interes județean, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare. Măsurile privind identificarea vehiculelor care depășesc masele maxime admise, totală și pe axe, se stabilesc până la data de 27 mai 2021.*

Art.61 alin.(1) lit.b) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că *încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1), referitoare la interzicerea circulației pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanța guvernului, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave.*

Totodată, art.61 alin.(1) lit.b) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, stabilește sancțiunile pentru încălcarea prevederilor art.41 alin. (1)-(2) și modul de aplicare al acestora.

Conform art.60 alin.(5) coroborat cu art.61<sup>2</sup> lit.e) din actul normativ anterior indicat, *constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1)-(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se fac de către personalul administratorilor drumurilor de interes județean, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.*

Potrivit art.15 alin.(1)-(2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, *contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de persoanele anume prevăzute în actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, denumite în mod generic agenți constatatori. Pot fi agenți*

*constatatori: ofițerii și subofițerii din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, special abilitați, persoanele împuternicite în acest scop de miniștri și de alți conducători ai autorităților administrației publice centrale, de prefecți, președinți ai consiliilor județene, primari, de primarul general al municipiului București, precum și de alte persoane prevăzute în legi speciale.*

Față de cele prezentate, considerăm că este necesar ca administratorul drumurilor de interes județean, respectiv Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, să mențină drumurile care fac parte din proprietatea publică a județului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță, și să aprobe, prin hotărâre, un regulament privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care prevăd faptul că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative propunem inițierea **Proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

**Șef serviciu,**  
Geoff-Ghar Adrian Popescu

**Șef birou,**  
Luminița Borșa

**Consilier superior,**  
Sălăgean Vasile – Francisc

Întocmit Sălăgean Vasile - Francisc/1 ex.



# **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**

**Arhitect-șef**

**Direcția administrație locală**

**Nr.II/8390/15.04.2021**

## **RAPORT**

**asupra Proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.8387 din 15.04.2021 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- prevederile art.1-3, art.5, art.5<sup>1</sup>, art.7, art.22, art.33, art.34, art.40-41, art.44, art.59, art.60, art.61, 61<sup>1</sup>, 61<sup>2</sup>, 61<sup>3</sup>, 62 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1, art.2 alin.(1), art.3, art.5-8, art.10, art.13-21, art.25-40 din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.108/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d) și f), alin.(5) lit.l), art.182 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit art.1 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și*

*private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice, administrarea drumurilor publice și private având ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.*

*Conform art.7 din același act normativ, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar potrivit art.22, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.*

*Dispozițiile art.40 alin.(1)-(2) din actul normativ anterior menționat prevăd că drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului, iar masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 .*

*Potrivit art.41 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, masei maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanța guvernului, cu excepțiile prevăzute de reglementările legale.*

*Potrivit art.60 alin.(5)-(6) coroborat cu art.61<sup>2</sup> lit.e) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, controlul vehiculelor privind respectarea masei maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr.2 și 3 la ordonanța guvernului, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor, de către personalul administratorilor drumurilor de interes județean, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare. Măsurile privind identificarea vehiculelor care depășesc masele maxime admise, totală și pe axe, se stabilesc până la data de 27 mai 2021.*

*Art.61 alin.(1) lit.b) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 prevede că încălcarea prevederilor art.41 alin.(1), referitoare la interzicerea circulației pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, masei maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanța guvernului, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea masei și/sau dimensiunilor maxime admise*

*se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave.*

Totodată, art.61 alin.(1) lit.b) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, stabilește sancțiunile pentru încălcarea prevederilor art.41 alin.(1)-(2) și modul de aplicare al acestora.

Conform art.60 alin.(5) coroborat cu art.61<sup>2</sup> lit.e) din actul normativ anterior indicat, *constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1)-(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se fac de către personalul administratorilor drumurilor de interes județean, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.*

Potrivit art.15 alin.(1)-(2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, *contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de persoanele anume prevăzute în actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, denumite în mod generic agenți constatatori. Pot fi agenți constatatori: ofițerii și subofițerii din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, special abilitați, persoanele împuternicite în acest scop de miniștri și de alți conducători ai autorităților administrației publice centrale, de prefecți, președinți ai consiliilor județene, primari, de primarul general al municipiului București, precum și de alte persoane prevăzute în legi speciale.*

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea, prin hotărâre a consiliului județean, în calitate de administrator al drumurilor de interes județean, a unui regulament care conține măsurile pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, precum și modalitatea de constatare a contravențiilor și aplicare a sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997, în scopul menținerii drumurilor care fac parte din proprietatea publică a județului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se va supune transparenței decizionale conform prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Având în vedere cele de mai sus, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, să fie supus analizei și dezbaterii în plenul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Director executiv,  
Elena Butta**

**Arhitect-șef,  
Cristina-Annamaria Farcaș-Rotariu**

întocmit Sălăgean Vasile - Francisc/1 ex.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**ARHITECT ȘEF**  
**SERVICIUL URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI, MEDIU,**  
**TRANSPORT**  
**BIROUL MEDIU, TRANSPORT JUDEȚEAN**  
**COMPARTIMENTUL AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT**  
**Nr.IIAB/8391/15.04.2021**

**Se aprobă,**  
**VICEPREȘEDINTE**  
**Camelia Tabără**

**STUDIU DE IMPACT**

<p style="text-align: center;"><b>Secțiunea 1</b> <b>Titlul actului normativ</b> <b>Proiect de hotărâre</b> <b>Privind aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>Secțiunea a 2-a</b> <b>Motivele emiterii proiectului de hotărâre</b></p>	
<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Conform art.7 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului, iar potrivit art.22, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective. Dispozițiile art.40 alin.(1)-(2) din actul</p>

	<p>normativ anterior menționat prevăd că drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului, iar masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 .</p> <p>Potrivit art.41 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, masei maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanța guvernului, cu excepțiile prevăzute de reglementările legale.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Potrivit art.60 alin.(5)-(6) coroborat cu art.61<sup>2</sup> lit.e) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, controlul vehiculelor privind respectarea masei maxime admise, totală și pe axe, prevăzute în anexele nr.2 și 3 la ordonanța guvernului, se efectuează cu sisteme automate de cântărire amplasate pe rețeaua de drumuri sau cu echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor, de către personalul administratorilor drumurilor de interes județean, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare. Măsurile privind identificarea vehiculelor care depășesc masele maxime admise, totală și pe axe, se stabilesc până la data de 27 mai 2021.</p> <p>Art.61 alin.(1) lit.b) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 prevede că</p>

	<p>încălcarea prevederilor art.41 alin.(1), referitoare la interzicerea circulației pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanța guvernului, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave.</p> <p>Este necesar ca administratorul drumurilor de interes județean, respectiv Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, să mențină drumurile care fac parte din proprietatea publică a județului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță, și să aprobe, prin hotărâre, un regulament privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.</p>
3. Alte informații	<p>Conform art.60 alin.(5) coroborat cu art.61<sup>2</sup> lit.e) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1)-(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se fac de către</p>

	<p>personalul administratorilor drumurilor de interes județean, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.</p> <p>Potrivit art.15 alin.(1)-(2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de persoanele anume prevăzute în actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, denumite în mod generic agenți constatatori. Pot fi agenți constatatori: ofițerii și subofițerii din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, special abilitați, persoanele împuternicite în acest scop de miniștri și de alți conducători ai autorităților administrației publice centrale, de prefecti, președinți ai consiliilor județene, primari, de primarul general al municipiului București, precum și de alte persoane prevăzute în legi speciale.</p>
<b>Secțiunea a 3-a</b> <b>Impactul socio-economic al proiectului de hotărâre</b>	
1. Impactul macro – economic	<b>Nu e cazul</b>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<b>Nu e cazul</b>
3. Impactul social	<p>Prin aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se urmărește menținerea drumurilor care fac parte din proprietatea publică a județului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.</p>
4. Impactul asupra mediului	<b>Nu e cazul</b>
5. Alte informații	-



<b>Secțiunea a 4-a</b> <b>Impactul financiar al proiectului de hotărâre</b> <b>asupra bugetului entității publice</b>	
1. Modificări ale veniturilor bugetare	<b>Nu e cazul</b>
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare	<b>Nu e cazul</b>
3. Alte informații	-
<b>Secțiunea a 5-a</b> <b>Efectele proiectului de hotărâre asupra altor acte normative</b>	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de hotărâre: a) Acte normative în vigoare, ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de hotărâre b) Acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	<b>Nu e cazul</b>
2. Alte informații	-
<b>Secțiunea a 6-a</b> <b>Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre</b>	
<b>Secțiunea a 7-a</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre</b>	
Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de hotărâre	Pentru proiectul de hotărâre cu caracter normativ se îndeplinește procedura privind transparența decizională în administrația publică, prevăzută de Legea nr.52/2003, urmând a se întocmi anunțul de supunere la transparența decizională a proiectului de hotărâre și a se publica pe site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud <a href="http://www.portalbn.ro">www.portalbn.ro</a> la secțiunea Transparență decizională.
2. Alte informații	-
<b>Secțiunea a 8-a</b> <b>Măsuri de implementare</b>	

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de hotărâre de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, înființarea de noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	<b>Nu e cazul</b>
2. Alte informații	-

Având în vedere aspectele menționate anterior, am elaborat prezentul **Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind stabilirea măsurilor pentru identificarea vehiculelor care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice județene din județul Bistrița-Năsăud, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

Arhitect Șef,  
Farcaș Rotariu Cristina-Annamaria

Șef birou,  
Luminița Borșa

Coordonator Compartiment  
AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT  
Vasile Francisc Sălăgean